

TITULACIONES NÁUTICO - DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN MAYO 2025

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....
D.N.I.:.....

- 1. La parte del casco por encima de la línea de flotación se llama...**
 - a. Obra viva.
 - b. Obra muerta.
 - c. Bodega.
 - d. Carena.
- 2. ¿Qué es el codaste?**
 - a. La pieza que atraviesa la embarcación de babor a estribor.
 - b. La pieza estructural que sale de la quilla y se extiende hacia los costados.
 - c. La pieza central inferior del barco.
 - d. La pieza estructural que prolonga la quilla por la popa.
- 3. La diferencia, en inclinación, entre los calados de popa y proa se denomina:**
 - a. Asiento.
 - b. Calado medio.
 - c. Calado en el medio.
 - d. Desplazamiento.
- 4. En la maniobra de fondeo, ¿qué es cobrar un cabo o cadena con molinete?**
 - a. Virar.
 - b. Filar.
 - c. Zarpar.
 - d. Todas son correctas.
- 5. ¿Cómo se denomina la pieza sólida en forma de T, que encontramos en la cubierta de la embarcación y que sirve para amarrar cabos y como elemento de amarre en muelles?**
 - a. Cornamusas.
 - b. Noray.
 - c. Roldana.
 - d. Guía-cabos.

6. ¿Qué es el orinque?

- a. Un cabo para asegurar la hélice.
- b. Un cabo que une la cadena del ancla con una boya para señalar su posición.
- c. Una marca en el fondo marino.
- d. Un nudo para unir dos cabos.

7. Señale la respuesta INCORRECTA. El periodo de cabezada...

- a. Es el periodo de oscilación natural de una embarcación en sentido longitudinal.
- b. No se ve afectado por el estado de la mar.
- c. Depende de cada embarcación.
- d. Tiene un valor menor que el periodo de balance.

8. Tras la caída de un rayo en las proximidades de un barco conviene, como primera medida, comprobar el:

- a. Estado de la hélice.
- b. Funcionamiento del motor propulsor.
- c. Desvío de la aguja magnética.
- d. Estado de las vías de evacuación.

9. Cuando vamos a dar remolque a un barco, el barco que va a remolcar se acercará al remolcado por:

- a. Proa.
- b. Popa.
- c. Sotavento.
- d. Barlovento.

10. Los sistemas de navegación por satélite (GNSS) disponen de la función:

- a. MOB
- b. OMB
- c. SOB
- d. BON

11. De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es la correcta?

- a. Se pueden arrojar al mar restos de comida, papel y plásticos sin desmenuzar a menos de 12 millas.
- b. Se pueden arrojar al mar restos de comida sin desmenuzar a menos de 12 millas de la costa.
- c. Se pueden arrojar al mar restos de comida desmenuzados junto con papel y trapos a menos de 12 millas de la costa.
- d. Se pueden arrojar al mar restos de comida desmenuzados a más de 12 millas de la costa.

12. Prestar auxilio en la mar a aquellas personas que se encuentren en peligro es:

- a. Obligatorio dependiendo del tipo de embarcación.
- b. Obligatorio para veleros de más de 12 metros de eslora.
- c. Obligatorio independientemente del tipo de embarcación.
- d. Voluntario, salvo que Salvamento Marítimo nos indique lo contrario.

13. ¿Qué componentes de día y de noche determinan las marcas de bifurcación de un canal?

- a. De día la franja horizontal verde o roja, de diferente color del propio de la marca en sí. De noche el ritmo de la luz, siempre grupos de 2 + 1 destellos.
- b. De día la diferente forma de la marca y de noche las luces cambian a luz todo horizonte.
- c. De día las marcas de tope de la marca y de noche las luces verdes o rojas en ritmo centelleante rápido.
- d. De día la forma y único color de la marca. De noche, la luz se identifica por ser del tipo de ocultaciones.

14. ¿Qué ritmo de destellos deberán emitir las marcas laterales de babor?

- a. Dos largos y uno corto.
- b. Dos cortos y uno largo.
- c. Dos cortos.
- d. Cualquiera de las anteriores.

15. ¿Qué ritmo de destellos deberán emitir las marcas de peligro aislado?

- a. Centelleante rápido.
- b. Isofase.
- c. Dos destellos.
- d. Cualquiera, excepto los mencionados en otro tipo de marcas.

16. Según las marcas del sistema cardinal, durante la noche, la identificación del cuadrante ESTE se determina por un ritmo de luz:

- a. Centelleante 6 destellos.
- b. Centelleante 3 destellos.
- c. Centelleante 9 destellos.
- d. Centelleante continuo.

17. Las boyas de peligro aislado:

- a. Serán, en cuanto a su forma, de libre elección, con cuidado de no generar confusión con marcas laterales.
- b. Serán en cuanto a su color, de libre elección, sin que pueda prestarse confusión con marcas cardinales.
- c. Tendrán un aspa amarilla.
- d. Tendrán dos esferas rojas superpuestas.

18. Si un buque fondeado de 150 metros de eslora, en condiciones de visibilidad reducida, emite un repique de campana, un sonido de gong y tres pitidos consecutivos. ¿Qué afirmación es correcta según el RIPA?

- a. El repique y el sonido de 5 segundos es obligatorio cada minuto; los pitidos serán a razón de largo-corto-largo.
- b. El repique y los pitidos son obligatorios cada minuto; el gong es opcional en buques >100m.
- c. De ser utilizadas todas, son obligatorias a razón de: pitido (largo-corto-largo), sonido de 5 segundos y gong alternadas cada 1 minuto.
- d. Los pitidos pueden omitirse según decida el Capitán o Patrón de la embarcación. El repique y el sonido serán de unos 5 segundos.

19. ¿A partir de qué longitud horizontal del aparejo largado debe un buque pesquero (no de arrastre) exhibir una luz blanca todo horizonte o un cono con el vértice hacia arriba en la dirección del aparejo?

- a. 50 metros.
- b. 100 metros.
- c. 150 metros.
- d. Todo buque pesquero (no de arrastre) con el aparejo largado debe exhibir una luz blanca todo horizonte o un cono con el vértice hacia arriba en la dirección del aparejo.

20. Para determinar la velocidad de seguridad en buques con radar funcionando, ¿Cuál de los siguientes factores se tendrá en cuenta?

- a. La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando sin utilizar el radar se determinara la distancia a la que se hallan los buques u otros objetos próximos.
- b. La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar la distancia a la que se hallan los buques u otros objetos próximos.
- c. La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando se utiliza el radar para determinar el rumbo al que se hallan otros buques.
- d. La evaluación más exacta de la visibilidad que se hace posible cuando sin utilizar el radar se determinará el rumbo al que se hallan otros buques.

21. Un buque dedicado a operaciones de limpieza de minas, además de sus luces prescritas relativas a propulsión mecánica y buques fondeados según proceda, debe exhibir luces verdes todo horizonte o bolas:

- a. Una en popa y una en proa.
- b. Dos en los penoles y una en popa.
- c. Una en tope de proa y dos en penoles.
- d. Una en popa+ 2 alineadas en uno de los penoles.

22. En un buque que utiliza señales luminosas para complementar sus pitadas de maniobra. ¿Qué requisitos técnicos deben cumplir estas luces según el RIPA?

- a. Cada destello debe durar aproximadamente 1 segundo, el intervalo entre señales sucesivas no debe ser inferior a 5 segundos, y la luz blanca todo horizonte debe ser visible al menos a 3 millas.
- b. Cada destello debe durar aproximadamente 1 segundo, el intervalo entre señales sucesivas no será inferior a 10 segundos, y la luz utilizada debe ser visible a 5 millas como mínimo.
- c. Cada destello debe durar 1 segundo con intervalos sucesivos de 2 segundos entre ellos, y la luz blanca todo horizonte debe ser visible al menos a 5 millas como mínimo.
- d. Cada destello debe durar 2 segundos con intervalos de 2 segundos entre ellos, el intervalo entre señales será aproximadamente de 10 segundos, y la luz debe ser visible a 5 millas como mínimo.

23. Indique cuál de las respuestas NO es correcta. “Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán...”

- a. En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación de tráfico.
- b. En lo posible mantener su rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
- c. Normalmente, al entrar en una vía de circulación o salir de ella, hacerlo por sus extremos.
- d. Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.

24. Un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada en visibilidad reducida emitirá:

- a. Tres pitadas largas.
- b. Una corta seguida de dos largas que no excedan de dos segundos entre ambas.
- c. A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
- d. Una pitada larga que no exceda de dos minutos.

25. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:...

- a. Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b. Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
- c. Si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d. Ninguna respuesta es correcta.

26. Señales de maniobra y advertencia. Cuando los pitos que están instalados en un buque sean de una distancia entre si superior a 100 metros, se utilizara....

- a. Solamente un pito más un repique de campana de unos 5 segundos de duración a intervalos que no excedan de 1 minuto, entre el pito y el repique de campana.
- b. Solamente uno de los pitos, para hacer señales de maniobra y advertencia.
- c. Primero el pito de proa seguido del de popa a intervalos que no excedan entre los dos de 1 minuto.
- d. a y b son falsas las dos.



27. Dentro del Código Internacional de Señales, del Manual de Búsqueda y Salvamento para Buques Mercantes se puede utilizar como señal de peligro:

- a. Un trozo de lona de color naranja con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente (para identificación desde el aire).
- b. Un trozo de lona de color rojo con un cuadrado negro y un círculo, u otro símbolo pertinente (para identificación desde el aire).
- c. Una marca colorante del agua.
- d. a y c son correctas.